

Số: /TB-SXD

Bắc Giang, ngày tháng 12 năm 2021

THÔNG BÁO
KẾT QUẢ KIỂM TRA CÔNG TÁC NGHIỆM THU
HOÀN THÀNH HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH, CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi: Công ty T.N.H.H MTV BT Lạng Giang

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ vào hồ sơ thiết kế được thẩm định tại Báo cáo: số 287/BC-SXD ngày 05/9/2019; số 402/BC-SXD ngày 01/12/2020; số 402/BC-SXD ngày 14/10/2021 của Sở Xây dựng;

Căn cứ Báo cáo số 46/2021/BTLG-BC ngày 11/11/2021 của Công ty T.N.H.H MTV BT Lạng Giang về việc Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng hạng mục công trình: Xây dựng đường trục thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng xây dựng- chuyển giao (BT);

Căn cứ kết quả kiểm tra đối với công trình ngày 24/11/2021; Báo cáo số 0112/BC-LAS-XD1065 của đơn vị tư vấn thí nghiệm đối chứng phục vụ công tác nghiệm thu công trình.

Sở Xây dựng thông báo chấp thuận kết quả nghiệm thu của Công ty T.N.H.H MTV BT Lạng Giang để đưa vào sử dụng đối với công trình như sau:

1. Thông tin về công trình

a) Tên công trình: Xây dựng đường trục thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT).

b) Địa điểm xây dựng: Huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

c) Loại và cấp công trình: Công trình giao thông, cấp II.

d) Quy mô và giải pháp thiết kế chủ yếu:

Toàn tuyến được chia thành 2 phân đoạn (bao gồm 2 công trình cầu trên tuyến) có quy mô như sau:

* Phân đoạn 01 (Km 0+00 ÷ Km 1+862): Chiều dài 1,86 km, được đầu tư xây dựng theo quy mô đường đô thị cấp khu vực, loại trục chính khu vực (QCVN07-4:2016/BXD), quy mô cụ thể như sau:

- Đoạn Km 0+00 ÷ Km 0+700 (trong phạm vi cầu vượt QL1 và đường sắt): Chiều rộng mặt cắt ngang $B_{mc}=40m$, trong đó: Chiều rộng mặt cắt ngang cầu $B_c=16,0m$; đường gom hai bên mỗi bên rộng 12m. Quy mô đường gom: Mặt đường rộng 6m (cả rãnh biên); gờ an toàn 0,5m (tiếp xúc với tường chắn đường dẫn); hè đường một phía rộng 5.5m.

- Đoạn Km 0+700 ÷ Km1+862: Chiều rộng nền đường $B_n=36m$, chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5=21m$ (cả rãnh biên), chiều rộng hè đường $B_h=2 \times 6=12m$, dải phân cách giữa $B_{pc}=3m$.

* Phân đoạn 02 (Km 1+862 ÷ Km 3+881,61): Chiều dài 2,01km: Xây dựng theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng (TCVN 4054-2005): Chiều rộng nền đường $B_n=12m$; chiều rộng mặt đường $B_m=7m$; chiều rộng lề đường $B_l=2 \times 2,5=5m$ (trong đó lề gia cố mỗi bên 2m).

* Công trình cầu trên tuyến: trên tuyến xây dựng 02 cầu:

- Cầu vượt đường sắt và QL1A: Xây dựng cầu vượt đường sắt Hà Nội - Đồng Đăng và QL1A với chiều dài cầu $L_c=215,5m$; chiều rộng toàn cầu $B_c=16m$ (4 làn xe); kết cấu cầu BTCT vĩnh cửu, tải trọng thiết kế HL93.

- Cầu Kênh Thảo tại Km 1+280: Xây dựng cầu qua kênh tiêu cầu Thảo với chiều dài cầu $L_c=23,1m$; chiều rộng toàn cầu $B_c=36m$: Phần xe chạy $2 \times 10,5m=21m$, dải phân cách giữa rộng 3m, hè đi bộ và gờ lan can $2 \times 6m=12m$; kết cấu cầu BTCT vĩnh cửu, tải trọng thiết kế HL93.

2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư

- Tập hợp và lưu trữ hồ sơ công trình theo quy định.

- Quản lý, khai thác, vận hành công trình theo đúng công năng, thiết kế được phê duyệt.

- Yêu cầu chủ đầu tư khắc phục một số nội dung sau: Một số tấm gờ chắn bánh hai bên đầu cầu vượt đường sắt và QL1 bị vỡ; điểm tiếp giáp thoát nước mặt cầu bị nứt; vệ sinh lan can cầu; bó vỉa gầm cầu một số viên bị vỡ mép; lát lại vỉa hè các vị trí bị vênh và thay những viên gạch lát bị vỡ;

- Chủ đầu tư và các nhà thầu tham gia xây dựng công trình chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực, phù hợp của: Hồ sơ thiết kế so với các quy chuẩn kỹ thuật, tiêu chuẩn thiết kế; bản vẽ hoàn công so với hồ sơ thiết kế được phê duyệt; hồ sơ hoàn thành công trình so với quy định của pháp luật và chịu trách nhiệm về kết quả nghiệm thu chất lượng công trình.

Vậy, Sở Xây dựng yêu cầu Chủ đầu tư cùng các nhà thầu liên quan kiểm tra rà soát các công việc đã thực hiện để công trình đảm bảo an toàn trong quá trình sử dụng; nghiệm thu thanh quyết toán và thực hiện bảo hành công trình theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài chính;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, GD&QLCLXD_{Hải}.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Trần Vũ Thông